



Andrzeja Trochanowskiego

REGULAMIN MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO
35. MEMORIAŁ ANDRZEJA TROCHANOWSKIEGO
22 lipca 2025
REGULATION
THE 35th MEMORIAL OF ANDRZEJ TROCHANOWSKI
22nd July, 2025

1. Organizator / Organisation

Międzynarodowy Wyścig Kolarski 35. Memoriał Andrzeja Trochanowskiego jest organizowany przez:

Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu „Mazovia Team” zgodnie z przepisami UCI i PZKOL.

Dyrektorem Wyścigu jest Marcin Wasiołek; tel. 501 550 347

Adres organizatora: 01-494 Warszawa ul. J. Waldorffa 29;

Adres do korespondencji: 01-423 Warszawa, ul. Obozowa 60

e-mail: mazoviateam@interia.pl

Wyścig będzie rozegrany na dystansie 158,5 km (5 rund x 31,7 km)

Wyścig odbywa się zgodnie z przepisami UCI.

The 35th Memorial of Andrzej Trochanowski is organised in accordance with UCI regulations by: Stowarzyszenie Wspierania i Rozwoju Sportu “Mazovia Team”.

Race Director: Marcin Wasiołek phone: (+48) 501 550 347

Organizer's address: 01-494 Warszawa, ul. J Waldorffa 29

Correspondence address: 01-423 Warszawa, ul. Obozowa 60

e-mail: mazoviateam@interia.pl

The Race will be run on a 158,5 km flat course (5 laps x 31,7 km).

Race is held under the UCI regulations.

2. Klasyfikacja UCI / UCI Ranking

Wyścig posiada klasę ME 1.2. i w związku z tym, zgodnie z art. 2.10.008, zawodnicy zdobywają następujące punkty:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 – punkty dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji UCI.

The race is registered in class ME 1.2 and in accordance with article 2.10.008 following amount of points shall be awarded:

- 40, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3, 3, 3 points to first 10 riders in classification UCI.

W wyścigu prowadzone będą dodatkowo klasyfikacje:

a) Indywidualna – wg. kolejności zajętych miejsc na mecie

Individual - order of classifications at the finish

b) Drużynowa – zgodnie z przepisami UCI, klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na podstawie trzech najlepszych czasów zawodników drużyny. W przypadku równych czasów drużyn decyduje mniejsza suma miejsc tych zawodników, a gdy i to jest równe, wyższe miejsce najlepszego zawodnika. Gdy nie można wyłonić lepszego decyduje miejsce najlepszego zawodnika drużyny w klasyfikacji generalnej.

Każda drużyna z której ukończy mniej niż 3 zawodników, nie będzie klasyfikowana w klasyfikacji drużynowej.

In accordance with the article 2.3.044 of the UCI CR, the general team classification will be calculated on the basis of the sum of the three best individual times for each team. In the event of equal times, the deciding factors will be the lowest sum of places of those competitors or, if that fails, the higher place of the best competitor. In the event the above

measures fail, the deciding factor is the team best rider's rank in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

3. Warunki uczestnictwa / Participation

W wyścigu mogą wziąć udział krajowe profesjonalne grupy kontynentalne UCI, zagraniczne profesjonalne grupy kontynentalne UCI (max 2), grupy kontynentalne UCI, zawodowe grupy przełajowe UCI, drużyny narodowe, regionalne i klubowe zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Zagraniczne - klubowe, regionalne i narodowe ekipy muszą posiadać upoważnienie swoich krajowych federacji.

Każda drużyna może składać się z maks. 6 zawodników a min. 4 zgodnie z art. 2.2.003 przepisów UCI oraz 3 osób towarzyszących.

3.1 Organizator prześle do zainteresowanych drużyn wszystkie informacje dotyczące organizacji wyścigu na 30 dni przed jego rozpoczęciem. Startujące drużyny mają obowiązek zwrócić zgłoszenie na formularzu UCI na 20 dni przed wyścigiem. Wszelkie zmiany nazwisk startujących zawodników oraz rezerwowych zawodników muszą zostać przesłane na 72 godziny przed startem na adres e-mailowy organizatora podany w pkt. 1 zgodnie z art. 2.2.005 przepisów UCI.

3.2 W zgłoszeniu należy podać liczbę samochodów obsługujących drużynę podczas wyścigu.

3.3 Wszyscy zawodnicy mają obowiązek startować w kaskach sztywnych, zgodnych z obowiązującymi w Polsce przepisami bezpieczeństwa.

3.4 Numery startowe zawodnicy mają obowiązek umocować według stosownych przepisów UCI.

3.5 Napisy reklamowe na ubiorach są dozwolone zgodnie z przepisami UCI w tym zakresie.

3.6 Każdy zawodnik przed startem do każdego etapu jest zobowiązany potwierdzić start.

3.7 Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie NW obejmujące również leczenie ambulatoryjne i pobyt w szpitalu.

3.8 Wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu muszą posiadać ubezpieczenie OC i AC.

The race is open to national UCI ProTeams, foreign UCI ProTeams (max. 2), UCI continental teams, UCI cyclo-cross professional teams, as well as national, regional and club teams as per article 2.1.005 of the UCI regulations. Foreign national, regional and club teams should have the authorization of their national federations. Every team must consist of max. 6 riders and min. 4 riders, in accordance with article 2.2.003 UCI Cycling Regulations (UCI CR) and three additional team members.

3.1 The organizer will send to all interested teams information regarding the organization of the race 30 days before the race. Starting teams are obliged to send back the relevant UCI enrollment form within 20 days before the race. The final version of starting names and UCI id's can be shift and send via organizer e-mail address until 72h before the 1st day of race in accordance with Art. 2.2.005 of the UCI Regulations.

3.2 In the racing enrollment form please specify number of your team cars .

3.3 All riders are required to wear hard helmets in accordance to Polish safety rules.

3.4 Rides must wear their numbers according to the UCI regulations.

3.5 The advertising on the cycling outfit is allowed due to the UCI regulations.

3.6 Each riders is oblige to confirm his start before the stage.

3.7 All sport team members needs to have an Accident Insurance covering hospital treatment and medical support.

3.8 All race vehicles may need to have third party liability insurance and AutoCasco Insurance.

4. Biuro wyścigu / Race headquarters

Biuro wyścigu będzie czynne w dniu 22.07. w godz. 9.00 – 10.45 w Zambrowie, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego

Przedstawiciele ekip i zawodników muszą potwierdzić udział w wyścigu prezentując licencje w Biurze Wyścigu w godz. 9.00 – 10.45 w Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego

Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI w w dniu 23.07 o godz. 11.00 Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego

The race headquarters is open on 22.07 from 9.00 to 10.45 a.m. Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego

Verification of applications, issuing accreditations of the teams and start numbers will take place at the race office from 9.00 – 10.45 a.m. Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego

The team managers meeting will take place in Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego on 22 July at 11.00 in accordance with article 1.2.087 UCI Regulations.

5. Skład Komisji Sędziowskiej / Commissaires' Panel

Komisarz UCI (1): ALAIN KOSZYCZARZ (UCI International Commissaire/Francja)

Komisarz 2: BŁAŻEJ GRYGO (UCI Elite Commissaire/Polska)

Komisarz 3: ALEKSANDRA ZIENTECKA (UCI Elite Commissaire/Polska)

President of Commissaire Panel: ALAIN KOSZYCZARZ (UCI International Commissaire/France)

Commissaire 2: BŁAŻEJ GRYGO (UCI Elite Commissaire/Poland)

Commissaire 3: ALEKSANDRA ZIENTECKA (UCI Elite Commissaire/Poland)

6. Radio wyścigu / Radio Tour

Radio Wyścigu będzie pracowało na kanale **1** na częstotliwości 82,1250 MHz.

Radio-tour will be broadcasted on channel No. 1 (82,1250 MHz).

7. Neutralna pomoc techniczna / Neutral vehicles

Organizator zapewnia 3 odpowiednio wyposażone pojazdy neutralne pomocy technicznej poruszające się zgodnie z decyzją Komisarza.

The Organizer provides three adequately equipped neutral technical vehicles driving in the race column pursuant to Commissioners decisions.

8. Limit czasu / Time limits

Zgodnie z art. 2.3.039 Przepisów Sportowych limit czasu wynosi **8%**.

W szczególnych okolicznościach limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem.

The time limit is 8%.

The time limit may be changed by the Commissaires Panel in consultation with the organizer.

9. Lista nagród / Prize list

Lista nagród zgodna z przepisami UCI.

Szczegóły zostaną podane na konferencji technicznej.

Na podstawie obowiązujących przepisów finansowych, od nagród pieniężnych potrącony zostanie podatek od osób fizycznych.

The prize list in accordance with UCI Regulations.

Details will be given at the team managers meeting.

Money prizes are taxed in accordance with the current tax regulations.

10. Kontrola antydopingowa / Anti-doping test

Przepisy antydopingowe UCI stosuje się w całości podczas wyścigu. Ponadto, zgodnie z prawem polskim Polskie przepisy antydopingowe są stosowane dodatkowo do przepisów antydopingowych UCI.

Adresy lokali antydopingowych będą podane w oddzielnym komunikacie podczas odprawy technicznej.

The UCI anti-doping regulations are entirely applicable to the event. Moreover in conformity with the Polish law, the Polish anti-doping legislation is applicable in addition to the UCI anti-doping regulations.

Place of anti-doping tests will be included in another communication during the technical briefing.

11. Ceremonie oficjalne / Ceremony

Zgodnie z art.1.2.112 Przepisów Sportowych do dekoracji po wyścigu obowiązek zgłoszenia się ma trzech najlepszych zawodników na mecie oraz najlepsza drużyna. Wszystkie ekipy mają obowiązek uczestniczyć w uroczystej prezentacji przed wyścigiem.

The best 3 riders of the individual classification and the best team must participate in the official ceremony. All teams must be present at official team presentation before the race.

12. Kary / Penalties

Kary zgodnie z przepisami UCI.

The penalties in accordance with UCI Regulations.

13. Zasady zabezpieczenia wyścigu / Race Safety measures

12.1 Wyścig rozgrywany jest w warunkach ograniczonego ruchu drogowego. Ruch poprzeczny będzie zamykany na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu.

W przypadku zawodników pozostających za peletonem głównym, mających stratę większą jak 8%, ruch będzie wznawiany a zawodnicy wycofani z wyścigu.

12.2 Kolarze i inne osoby towarzyszące wyścigowi jadący poza kolumną wyścigową zobowiązani są do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.

12.3 Kierowcy pojazdów z kolumny wyścigu zobowiązani są podporządkować się poleceniom Komisarzy – sędziom i funkcjonariuszom Policji.

12.4 Przed metą należy bezwzględnie podporządkować się poleceniom i znakom rozdzielającego kolumnę, pojazdy należy parkować w miejscu wskazanym.

12.5 W przypadku kolizji lub wypadku należy obowiązkowo zatrzymać pojazd, zorganizować ostrzeżenie innych użytkowników drogi o stojącym pojeździe, udzielić pierwszej pomocy ofiarom wypadku i powiadomić służby Policyjne i ratownicze.

12.6 Wyścig zabezpieczają oznakowane pojazdy Policji, w tym motocykle służbowe, poruszające się co najmniej z włączonymi światłami błyskowymi koloru niebieskiego. Uczestnicy wyścigu mają bezwzględny obowiązek zbliżając się do pojazdu Policji zachowania szczególnej ostrożności, o której mowa w prawie o ruchu drogowym.

12.7 Wszyscy kierowcy samochodów i motocykli biorący udział w wyścigu muszą stosować wytyczne zgodnie z art. 2.2.038 przepisów UCI.

12.8 Podczas wyścigu wszystkie samochody w kolumnie wyścigu muszą być oznakowane kolorowymi nalepkami informacyjnymi otrzymanymi od organizatora przy akredytacji. Kierowcy zobowiązani są do naklejenia wszystkich otrzymanych oznakowań.

12.9 Numery pojazdów ekip decydujące o kolejności poruszania się pojazdu ekipy w kolumnie wyścigu, będą naklejane na karoserii samochodu, w jej tylnej części po lewej stronie i na przedniej szybie po prawej stronie na dole. Oznakowania dostarcza organizator.

12.10 Podczas jazdy w kolumnie wyścigu należy używać świateł mijania. Pojazdy spieszące do udzielenia pomocy powinny używać świateł drogowych.

12.1 Race will take place in the conditions of limited traffic. Intersecting traffic will be closed, so that leading riders and the main group can pass. In case of riders losing more than 8% to the peleton, the traffic will be opened and the competitors in question will be removed from the race.

16.2 All riders, technical cars and race personnel going off the racing column are obliged to follow the traffic laws.

16.3 All support vehicles must follow the instructions of the commissaries and the police.

16.4 At the finish of every stage all race support cars must follow the directions of the traffic directing personnel and park on the designated spots.

16.5 In case of an accident the vehicle must stop, warning signs must be set up, first aid administered and both police and emergency services informed.

16.6 The race will be accompanied with signed Police vehicles including motorbikes with at least blue lights on. When getting close to these vehicles, race participants must take special precautions according to the traffic regulations.

16.7 All drivers the cars and motorcycle participating in the race must comply with the guidelines in accordance with Article 2.2.038 of the UCI Regulations.

16.8 During the race, all cars in the race column must be marked with coloured information stickers received from the organizer during accreditation. Drivers are required to stick all received markings. 16.9 The numbers of the teams' vehicles determining the order in which the team vehicles will move in the race column will be fixed to the body of the car, on the rear left side and on the windscreen on the lower right side. The number stickers are provided by the organizer.

16.10 Low beams should be used when driving in the race convoy. Vehicles which provide rider's assistance should use high beams during convoy's passing.

14. Szpital / Hospital

Szpital Powiatowy w Zambrowie
18-300 Zambrów, ul. Jana Pawła II 3
CENTRALA – Tel. 86 276 36 00
Szpital Ogólny w Wysokiem Maz.,
18-200 Wysokie Maz. ul. Szpitalna 5,
tel. 86 275 22 61

The nearest hospital:

*Szpital Powiatowy w Zambrowie
18-300 Zambrów, ul. Jana Pawła II 3
CENTRALA – Tel. 86 276 36 00
Szpital Ogólny w Wysokiem Maz.,
18-200 Wysokie Maz. ul. Szpitalna 5,
tel. 86 275-22-61*

15. Postanowienia końcowe / Final provisions

Plan trasy i profil wysokościowy a także szczegółowa lista nagród zostanie podana w Informatorze 35. Międzynarodowego Wyścigu Kolarskiego Memoriału Andrzeja Trochanowskiego.

14.1 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

14.2 Kierownicy ekip oraz osoby akredytowane odpowiedzialne są za:

- zapoznanie zawodników i pozostałych członków ekipy z niniejszym regulaminem i innymi oficjalnymi dokumentami wyścigu,
- ścisłe przestrzeganie obowiązującego programu wyścigu oraz zaleceń organizatora i Komisji Sędziowskiej,
- za regulowanie wszystkich zobowiązań z tytułu dodatkowych usług zleconych przez członków ekipy i akredytowane osoby.

14.3 Przydzielone przez organizatora urządzenia radiowe, osoba pobierająca sprzęt zobowiązana jest do zwrotu bezpośrednio po zakończeniu ostatniego etapu osobie wyznaczonej przez organizatora.

14.4 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe w czasie przyjazdu i odjazdu uczestników wyścigu.

14.5 Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie wyścigu.

14.6 Zawodnicy i inni uczestnicy biorąc udział w Wyścigu Mem. Trochanowskiego wyrażają zgodę na wykorzystywanie ich wizerunku utrwalonego podczas wyścigu przez Organizatora, Sponsorów i współorganizatorów, w szczególności w materiałach promocyjnych, sprawozdawczych itp.

14.7 W sprawach nieujętych w regulaminie decyduje organizator wyścigu.

A map and profile of the route, a list of prizes will be in the brochure for the 35th Andrzej Trochanowski Memorial.

14.1 Organizer decides for matters not covered by this regulation.

14.2 Team managers and accredited persons are responsible for:

- familiarizing riders and other team members with these regulations and other official race documents,
- strict adherence to the current race program and the recommendations of the organizer and the Commissaires Panel,
- paying all liabilities for additional services ordered by team members and accredited personnel.

14.3 Radio equipment assigned by the organizer, the person who received the radio equipment is obliged to return the device immediately after the end of the last stage to the person designated by the organizer.

14.4 The organizer is not responsible for random accidents occurring during the arrival and departure of the race participants.

14.5 The organizer is not financially responsible for items lost during the race.

14.6 Riders and other participants taking part in the Race Mem. Trochanowskiego consent to the use of their image recorded during the race by the Organizer, Sponsors and Co-Organizers, particular in promotional and reporting materials, etc.

14.7 In matters not included in the regulations, the organizer of the race decides.

16. Wyniki / Results

Wyniki z wyścigu oprócz wersji papierowej w formie komunikatu, będą bezzwłocznie publikowane na stronach:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

The results of the race will be printed and also will be promptly published on the websites:

www.mazovia-team.pl

www.pzkol.pl

17. PRAWO DO PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH / THE RIGHT TO PROCESS PERSONAL DATA

17.1 Zawodnik wyścigu wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników imprezy (wyścigu) oraz na publiczne podanie jego danych osobowych w postaci imienia i nazwiska oraz publikację zdjęć, nagrań filmowych, wywiadów, które mogą być wykorzystane przez prasę, radio, telewizję, portale internetowe. Zgoda może być wycofana w dowolnym czasie wyłącznie drogą mailową: mazoviateam@interia.pl lub zwykłą pocztą na adres SWiRS Mazovia Team, 01-423 Warszawa, ul. Obozowa 60. **Podanie danych jest dobrowolne, jednakże brak zgody uniemożliwia uczestnictwo w zawodach.**

17.2 Zawodnicy oraz osoby towarzyszące wyrażają zgodę na przetwarzanie ich danych osobowych przez Biuro Organizatora zgodnie z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych

17.1 The competitor agrees to the public announcement of the results of the event (race) as well as the publication of his/her personal data in the form of his/her name and surname.

17.1 The competitor agrees to the public announcement of the results of the event (race) and to the public disclosure of his/her personal data in the form of his/her name and surname as well as publication of photographs, film recordings, interviews that may be used by the press, radio, television, and Internet portals. Consent may be withdrawn at any time only by e-mail: mazoviateam@interia.pl or by regular mail to the address SWiRS Mazovia Team, 01-423 Warsaw, 60 Obozowa St. Providing the data is voluntary, however, lack of consent makes it impossible to participate in the competition.

22.2 Competitors and accompanying persons consent to the processing of their personal data by the Organizer's Office in accordance with the Personal Data Protection Act of 10.05.2018.

POLSKI ZWIĄZEK KOLARSKI

DYREKTOR SPORTOWY
Polskiego Związku Kolarskiego


Jacek Kasprzyk

~ 6 ~

REGULAMIN ZATWIERDZONO

Pruszków, dn. 18.06.2025

PROGRAM 22 Lipca/ 22nd July ZAMBRÓW – WYSOKIE MAZ.

- 9.00 – 10.45 Akredytacja ekip/ [Riders accreditation](#) Mem. Trochanowskiego
Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego
- 10.40 Odprawa bezpieczeństwa / [Safety meeting](#)
- 11.00. Konferencja techniczna wyścigu/ [Technical meeting](#)
Zambrów, ul. Konopnickiej 16, I LO im. St. Konarskiego
- 11.30 Zbiórka zawodników/ [Riders meeting](#) ul. Konopnickiej 1611
- 11.50 Prezentacja ekip/ [Teams presentation](#) ul. Konopnickiej 16
- 13.00 Start ostry/ [Real start](#)
- 16.20-16.50 Przyjazd na metę/ [Finish](#) Wysokie Maz., Szpitalna 1
- 16.45 – 17.00 Ceremonia nagradzania zwycięzców/ [Awards Ceremony](#)

